

CDM835

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК

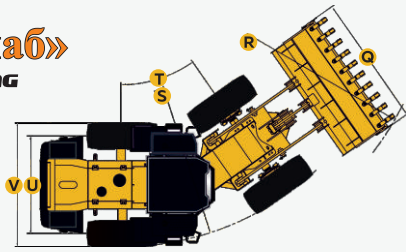
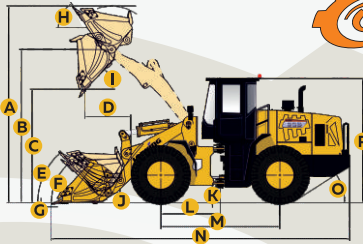
- МОЩНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ WEICHAИ
- КОРОБКА ПЕРЕДАЧ LONKING
- МОСТЫ LONKING
- ГИДРОСИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ
- ОСНАЩЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ



НОМИНАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ	105 кВт/2200 об/мин
ЕМКОСТЬ КОВША	2.3 м ³
НОМИНАЛЬНАЯ ПОЛЕЗНАЯ НАГРУЗКА	3500 кг
ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА	12000 кг

CDM835

КОЛЕСНЫЙ ПОГРУЗЧИК



ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

NO.	Параметр	Ед. изм.	Станд. стр.	Удл. стр.
A	Общая высота с поднятым ковшем	мм	4730	5063
B	Высота по креплению ковша при макс. подъеме	мм	3710	4048
C	Высота выгрузки при макс. подъеме (45°)	мм	2806	3144
D	Вылет при макс. подъеме и выгрузке под углом 45°	мм	1170	1104
E	Угол запрокидывания ковша при транспортировке груза	°	47	47,8
F	Угол запрокидывания ковша на земле	°	44	45
G	Глубина копания	мм	30-40	30-40
H	Угол запрокидывания ковша при макс. подъеме	°	55	55
I	Угол выгрузки при макс. подъеме	°	45	45
J	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	400	400
K	Дорожный просвет	мм	347	347
L	Расстояние от центра переднего моста до шарнирного сочленения	мм	1425	1425
M	Колесная база	мм	2850	2850
N	Общая длина	мм	7520	7770
O	Угол съезда	°	27	27
P	Высота по крыше кабины	мм	3180	3180
Q	Общая ширина по краям ковша	мм	2500	2500
R	Мин. радиус поворота по краям ковша	мм	6240	6280
S	Минимальный радиус поворота по краям шин	мм	5680	5680
T	Угол поворота рулевого колеса влево/вправо	°	35	35
U	Ширина по центру колеи	мм	1850	1850
V	Общая ширина по краям шин	мм	2320	2320

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Двигатель WEICHAИ	Сервопривод (Powershift)
Мосты LONKING	Кабина ROPS&FOPS
Коробка передач LONKING	Кондиционер
Клещевой тормоз с тросовым приводом	
Джойстик	Комбинированная приборная панель

ОПЦИИ

Воздушный фильтр с масляной ванной	
Блокирующаяся крышка гидравлического бака	
Трехсекционный главный клапан для дополнительного рабочего оборудования	
Снегоуборочный отвал (только быстросъемный)	
Электроподогрев заднего стекла	Захват для бревен
Камера заднего вида	Подъемное стекло в кабине
Ковш с тремя режущими кромокками	Быстросъемный ковш
Ковш 4 в 1 (только быстросъемный)	Шины 17,5 R25 L-3 TL
Ковш 2,0 м ³	Захват для сена
Увеличенный ковш 2,3 м ³	Щетка дорожная
Угольный ковш 2,5 м ³	Быстросъемное устройство

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОСНОВНЫЕ	
Объем ковша	2,3 м ³
Номинальная грузоподъемность	3500 кг
Эксплуатационная масса	11620 (11750)±300 кг
Тяговое усилие	106±3 кН
Вырывное усилие	103±3 кН
Д x Ш x В	7520(7770)x2500x3180 мм
ДВИГАТЕЛЬ	
Производитель/Модель	WEICHAИ/WP6G140E22
Номинальная мощность	105 кВт/ 2200 об/мин
Макс. крутящий момент	580 Н. м/ 1400-1600 об/мин
Ход поршня / Диаметр цилиндра	105x130 мм
Кол-во цилиндров / Объем	6/6,75 л
Воздушный фильтр	Трехступенчатой очистки
Генератор	70 А
Аккумулятор	2-24 В / 105 Ач
Стартер	24 В / 6кВт
ПРИВОД	
Коробка передач	С промежуточным валом и сервоприводом
Переключение передач	Механическое, сервопривод
Давление в системе	1,1-1,5 МПа
Гидротрансформатор	Одноступенчатый, однотурбинный, трехэлементный
Мосты	Жесткий передний осциллирующий задний
Угол осцилляции заднего моста (°)	±10°
Дифференциал	Стандартный
Главный редуктор	Одноступенчатый, со спиральным коническим зацеплением
Бортовой редуктор	Планетарный
Шины	17,5-25 L-3 12PR TT
Скорость движения вперед	6,5/12/32 км/ч
Скорость движения назад	6,8/12,5/33,5 км/ч
ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	
Тип	джойстик
Насос	246 л/мин:2200 об/мин
Главный клапан	Двухсекционный
Давление в системе	16 МПа
Время рабочего цикла (сек)	10,5
ЗАПРАВочНЫЕ ЕМКОСТИ	
Топливный бак (л)	200
Гидравлический бак (л)	173/178 (для трехпоточной системы)
Коленчатый вал (л)	17
Коробка передач (л)	37
Передний/задний мост (л)	18,5/18,5
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА	
Основной тормоз	Одноцепной клещевой тормоз сухого типа
Давление в системе	0,70-0,78 МПа
Стояночный тормоз	Клещевой тормоз с тросовым приводом
Аварийный тормоз	
СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ	
Тип	Гидравлическая, чувствительная к нагрузке
Насос	246 л/мин :2200 об/мин
Давление в системе	14 МПа
Тип цилиндра	Двустороннего действия
Угол поворота рулевого колеса	±35°